



NUMERO 4 - ANNO 2002

LA PX HA COMPIUTO 25 ANNI

Al Salone del Ciclo e Motociclo di Milano del novembre 1977 viene presentata al pubblico la Vespa Nuova Linea nelle cilindrata di 125 e 200 cc, siglate rispettivamente P125X e P200E: nei primi mesi dell'anno successivo la gamma è completata dalla P150X. Nasceva quella che per tutti gli addetti ai lavori è considerata la migliore Vespa possibile nel rispetto del progetto originario dell'ingegner Corradino d'Ascanio. La PX, in listino ancora oggi nelle sole cilindrata di 125 e 150 cc dotate di freno a disco e marmitta catalitica, risulterà il modello più venduto di sempre con circa oltre 2 milioni di esemplari. Da non dimenticare che a questa fortunata famiglia appartiene anche la grintosissima T5, la 125 di serie più veloce mai costruita dalla Piaggio e rimasta in listino dal 1985 al 1992. Alla PX è dedicato il 5° volume di *Vespa Tecnica* di Frisinghelli, Leardi e Notari.

A TUTTO GAS...OLIO!

In uno dei rari momenti di libertà il nostro "Formaggino Volante" ("The Little Flying Cheese" per i Soci anglosassoni, Luca Faustini per tutti gli altri) ha inforcato la sua Yamaha Dragstar e, abbigliato da guerriero della notte, ha cominciato a scorrazzare nel lecchese e nel comasco seminando panico nella popolazione. Ma, è risaputo, le moto necessitano di carburante. Il nostro non può accontentarsi della solita benzina: per la sua custom modello "sogno la California ma mi accontento della Brianza" esige una dose supplementare di ottani e quindi V-Power a tutta manetta al primo self-service. Dopo poche centinaia di metri la Yamaha comincia a tossire, fumare copiosamente, scoppiettare e riduce drasticamente le già modeste prestazioni. Luca raggiunge a fatica un amico meccanico che, dopo l'interrogatorio di rito e un'annusata nel serbatoio, stila l'impetosa diagnosi: Luca ha fatto il pieno di gasolio! Meno male che se l'è cavata con un paio di candele bruciate e nulla più. Gli inviati di *Striscia la Notizia* sono sulle sue tracce per la consegna del Tapiro d'Oro. Azzardiamo un paio di giustificazioni per il nostro simpatico Luca: 1) ora è in commercio anche il gasolio V-Power e, nella fretta, è possibile che il nostro abbia afferrato la pistola sbagliata alla multipompa (poco probabile); 2) date le dimensioni e le prestazioni della moto, probabilmente Luca pensava di essere al volante del camion che usa per i mercati e che è motorizzato diesel (molto plausibile). Caro Luca, bei tempi quando impennavi come un tamarro d.o.c. con la PX 125 bombardata...

CONTRO L'INFLAZIONE

Il caro-vita vi assilla? Il Vespa Club Milano abbassa di 1 euro la quota di iscrizione per il 2003 che viene arrotondata a 30 euro per i Soci ordinari e a 50 euro per i Soci con tessera F.M.I. Un ribasso modesto ma significativo tenendo conto che la quota attuale è in vigore dal 1999.

SOMMARIO

La PX ha compiuto 25 anni	1
A tutto gas...olio!	2
Contro l'inflazione	3
Poco sportivi	4
Gran finale	5
Convenzioni	6
Secondo tradizione	7
Festa di Natale	8

el MENECHINA VESPISTA notiziario dei vespisti milanesi

*distribuzione gratuita ai Soci
del Vespa Club Milano*

RICORDIAMO CHE:

-la sede del Vespa Club Milano
è in
Piazzale Loreto, 1 - MILANO
Tel. 3285663888
e-mail: vespaclubmilano@tin.it

-la sede d'incontro per i Soci è
presso il



di
Cinisello Balsamo
(a fianco del Motosalone Pogliani)

Tel. 026184682

CI SI INCONTRA TUTTI I
GIOVEDÌ DALLE ORE 21.30

POCO SPORTIVI

Qualcuno ci ha fatto notare che, nei resoconti sportivi del notiziario del Vespa Club d'Italia, non compare il nostro nome. E' vero: dopo tanti anni il Vespa Club Milano non ha fatto risultati nello Sport. Non abbiamo partecipato al Campionato Italiano Vesparaid per mancanza di voglia, di conduttori e per le onerose trasferte. Annotiamo però l'esordio di due Soci che hanno voluto toccare con mano questa specialità: Bruno "Ciop" Mauro Agostini se ne è andato tutto solo ad Arezzo partecipando alla prima prova del 19 maggio, riportando un decoroso piazzamento ma lontano dai primi; Marco Pozzi ha partecipato al Campionato Regionale F.M.I. indetto dal M.C. Lombardo piazzandosi sempre dignitosamente. Una partecipazione ufficiale però l'abbiamo fatta: i due citati con Benardelli e Bozzetti hanno preso parte al Campionato Europeo Vesparaid organizzato dal sodalizio di Pontedera lo scorso settembre. Come spesso ci è accaduto in questa manifestazione a cui partecipiamo da diverse stagioni, abbiamo rimediato una magra figura, con un modestissimo sesto posto a squadre e ancora peggio nella classifica individuale: Benardelli ha navigato nella mediocrità chiudendo al 16° posto; il D.S. Bozzetti, ottimamente piazzato dopo la prima giornata, ha commesso nella seconda il solito macroscopico errore che l'ha fatto precipitare al 24° posto; 30° Mauro Agostini e 43° Pozzi su 72 partiti e 57 classificati, con ben quindici ritiri per errori di percorso. E' stata comunque una prova molto impegnativa dal punto di vista dei controlli, e la mancanza di allenamento ci è costata cara.

CONVENZIONI

Ricordiamo che, presentando la tessera del Club, si possono ottenere le seguenti agevolazioni: il 15% sulla linea di orologi "Vespa" presso l'Ottica Migliorini (nostro Socio) ad Arcore in via Casati 52; il 20% presso il D-Store (negoziario Dainese) a Milano in via Tertulliano 3; fino al 20% su abbigliamento, accessori e ricambi e il 10% su motocicli presso il concessionario Pogliani, di fianco alla nostra sede; 10% sugli articoli di "Legnano per lo Sport" in Corso Buenos Aires 90 a Milano (riferimento il Socio Paolo Perego). Naturalmente anche il nostro Marco Caloi del Piaggio Center di Cologno Monzese in Corso Roma 86 ha un occhio, anzi due, di riguardo per i Soci. Ultima convenzione in ordine di tempo è quella con l'Agenzia Investigativa di Paolo Pasini, regolarmente autorizzata dalla Prefettura anche per indagini a livello penale: tel&fax 02.2361555, cellulare 348/2884575, e-mail: investigazionipasini@libero.it.

FESTA DI NATALE

Vi aspettiamo numerosi al nostro incontro pre-natalizio (bufere di neve permettendo) che si terrà presso la sede sociale giovedì 12 dicembre. Come consuetudine prima del brindisi con spumante e panettone si svolgerà la tradizionale estrazione a premi.

GRAN FINALE

La stagione vespistica 2002 si è ufficialmente conclusa domenica 10 novembre con la tradizionale castagnata a casa di Antonio Cristini di Abbiategrasso. Il sole splendente ha radunato un nutrito gruppo di Soci: Benardelli, Corsi, Adriana Di Pietrantonj, l'elegantissimo Debenedetti - perfettamente abbigliato anni 60 come richiede la sua GS - Secchi con la 125 del '53, Livellara, Bruno "Ciop" Mauro Agostini, Alvaro "Patek" Zuliani (nuovo soprannome per la sua precisione e puntualità), Baldessari, Mauriello e Roberta Papa, l'esordiente Toni Bullo su 125 del 1965 (che ha imposto al gruppo una media vertiginosa stimata a 37,9 km/h), Ballestriero, i "locali" Leo e Senna e gli automuniti Cova (ormai dedito alle quattro ruote motrici), Martini, Crescentini, Ghiddi e Caporaso. Castagne e vin brûlé hanno mitigato la temperatura invernale; moto e scooter della collezione di Cristini hanno catalizzato l'attenzione dei numerosi presenti, sindaco di Abbiategrasso compreso.

SECONDO TRADIZIONE

Il nostro stand alla mostra-scambio di Novegro nei giorni 16 e 17 novembre ha rappresentato il tradizionale punto d'incontro per soci, amici e appassionati desiderosi delle informazioni più varie. Nelle due giornate si sono avvicendati Benardelli, il sempre disponibile Caporaso, Corsi, Bozzetti, Mascheroni, Caloi, Giorgio "Potsy" Gobbo, "CannonGino" La Piscopia e ovviamente gli inossidabili, imperturbabili, insostituibili, incorruttibili Capra Brothers, Roberto ed Enrico: quest'ultimo ha festeggiato il compleanno offrendo torta e spumante.



Un grazie a tutti coloro che ci sono venuti a trovare, tra cui Donatella Fanti con il figlio Fabio, Crescentini, Martini, Pozzi, Ghiddi, Ciarrocchi, Sorrentino, Libanori con signora, Senna, Mauriello, Cristini, Fusari e i coniugi Grossi. Due erano le Vespa esposte: la 90 SS del Presidente - fresca di restauro e di servizio su *Motociclismo d'Epoca* - e un'originale 50 munita di pedali per il mercato francese, messa gentilmente a disposizione dal Socio Marco Fumagalli. In questa occasione abbiamo cominciato i rinnovi per l'anno 2003: il primo a rinnovare è stato questa volta lo svizzero Oliviero Riva, colonna del Vespa Club Ticino e nostro simpatizzante da diversi anni. Si sono associati per la prima volta Giovanni Bonanomi, Stefano Cobianchi, Francesco Lupo, Massimo Mainetti, Alberto Mantegna e Giancarlo Patacchini ai quali va il nostro benvenuto al Vespa Club Milano.